

VERSICHERUNGS-CHECK: Bester Schutz fürs teure E-Bike

Elektro
Rad

Elektro Rad

32
SEITEN
e.mtb
Tests, Service
& vieles mehr

E-BIKES ALLER GATTUNGEN IM DAUERTEST

10.000 Kilometer
**Die große
Jahresbilanz**

DUELL DER MOTOREN: LEICHT vs KRAFTVOLL

**8 Offroad-Antriebe
im Reichweitentest**

MYSTISCHES SIEBENGEIRGE

**Sagenhafte Tour
zu den Nibelungen**



09
2024

DEUTSCHLAND € 8,20 • ÖSTERREICH € 9,00
BENELUX € 9,40 • ITALIEN € 11,00
SPANIEN € 11,00 • SCHWEIZ SFR 13,20
ISSN 0940-4929 • H 06768



4 191506 008204



In Dauerschleife

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

wir testen Fahrräder. Das gesamte Jahr über. Die Bikes, die wir für Sie, liebe Leser, gründlich durch die Mangel drehen, sind eigentlich immer neuwertig, wir fahren sie im bestmöglichen Zustand. Das ist gewollt, denn so lassen sich unsere Tests objektivieren. Alle Räder haben die gleichen Testvoraussetzungen. Unsere Testrunden sind hart, wir fahren die Räder im Grenzbereich. Sie werden bei unseren Testfahrten beileibe nicht geschont.

Und doch fehlt der Langzeitblick. Wir können nicht simulieren, wie sich ein ganzes Fahrrad oder einzelne Komponenten nach 500 oder 1000 Kilometer verhalten, wie langlebig sie sind. Das gelingt nur bei unseren Dauertests. In den vergangenen zehn Monaten sind wir so neun völlig unterschiedliche E-Bikes gefahren. Dabei sind insgesamt mehr als 10.000 Kilometer zusammengekommen. Das entspricht fast der Strecke von der Südspitze Italiens bis ans Nordkap – und wieder zurück. Die Ergebnisse präsentieren wir gebündelt in diesem Heft.

Zurzeit stecken wir schon mitten drin in unserem Großen ElektroRad-Test 2025, der in der Ausgabe 1/2025 erscheint. Die Testbedingungen sind hart – für Räder und Tester. Dafür müssen Sie nur mal kurz aus dem Fenster schauen. Starkregen, Sturm, Schnee – hatten wir diesen Herbst alles schon. Kalt und dunkel ist es im

Moment gefühlt immer. Und trotzdem macht uns das Testfahren viel Spaß. Fahrradfahren ist immer ein Stimmungsaufheller, zu jeder Jahreszeit. Jedenfalls geht es mir so. Was mir dabei stets hilft: die richtige Ausrüstung. Damit auch Sie wissen, wie sie mindestens unbeschadet, bestenfalls fröhlich und beschwingt durch den Fahrrad-Winter kommen, haben wir für Sie einige Tipps zusammengetragen, wir diskutieren hochreflektierende Bekleidung und haben wasserfeste und wärmende Schuhe für Radfahrer getestet.

Im E-MTB-Teil mischen wir Traum und Wirklichkeit: Unser Radtest dreht sich um wahre Sünden auf zwei Stollenreifen, die uns träumen lassen – allerdings auch entsprechend kosten. Der bewährte E-MTB-Reichweitemtest gibt anschaulich und praxisnah Auskunft über die Leistungsfähigkeit aktueller E-MTB-Antriebe.

Mit dieser vielfältigen Lektüre wünscht Ihnen das gesamte ElektroRad-Team erholsame Feiertage und ein (fahrrad-)begeisterndes neues Jahr!



S. Kümmel

Stephan Kümmel, Redaktionsleitung

Inhalt

ElektroRad 9/2024

12 DURCHBLICK

- 14 **DAUERTEST: Das große Fazit**
Neun Langzeittests gehen zu Ende
- 38 **TEST: Versicherungen**
Die besten Fahrradpolicen im Vergleich
- 46 **TEST: Allwetterschuhe**
Für warme und trockene Füße
- 54 **Ausprobiert 1: Rosendahl One X 25**
Die Kraft aus dem Heck
- 56 **Ausprobiert 2: Flyer-Duo**
Goroc & Gotour: Tourer für den Alltag
- 58 **Produkte ausprobiert**
Schuhe, Handschuhe, Jacke, Lampe und mehr



TITELFOTO
KRET-Productions
HoheAcht



FOTO: CANYON/MAX SCHUMANN

14 DAUERTEST: DAS GROSSE FAZIT

Neun Langzeitläufer im Abschluss-Check



FOTO: FIZIK

46 TEST: ALLWETTERSCHUHE

16 Schuhe für jede Jahreszeit



66 INTERVIEW: GUNNAR FEHLAU

Der Bikefluencer auf Workpacking-Tour



100 REISE: SIEBENBERGIRGE

Die sagenumwobenen Berge am Rhein



128 TEST: TRAUM-FULLYS

Hightech-Feuerwerk fürs E-MTB

64 EINBLICK

- 66 **Interview: Gunnar Fehlau**
Der Bikefluencer auf Workpacking-Tour
- 70 **Hase feiert Geburtstag**
30 Jahre Liegerad-Kultur aus Waltrop
- 72 **Top 10: Fahren bei Dunkelheit**
Sicher unterwegs nachts und in der Dämmerung
- 76 **Pro & Contra**
High-Visibility-Bekleidung im Straßenverkehr
- 80 **Bayerisches Motoren-Werk**
Zu Besuch bei Light-Motor-Pionier Fazua
- 84 **Reisetransporter im Alpenvorland**
Ein Familienausflug mit dem Cargobike
- 88 **Festliches zum Fest**
Last-Minute-Geschenkideen für Fahrradfreunde

92 AUSBLICK

- 94 **Reise-News**
Die besten Reise-Inspirationen für 2025
- 100 **Mystisches Siebengebirge**
Von Siegfried, Drachen und den Nibelungen
- 106 **Soulbiking im Chiemgau**
Unterwegs in und um Reit im Winkl

112 E-MTB

- 114 **E-MTB-News**
Neuigkeiten aus der E-Bike-Szene
- 116 **Reichweitentest 2024**
Das leisten aktuelle E-MTB-Antriebe
- 128 **TEST: Traum-Fullys**
Die Speerspitze des E-MTB-Baus

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Im Display
- 10 Leserforum
- 62 Bezugsadressen, Kleinanzeigen
- 144 Rudi Rambo
- 146 Vorschau, Impressum

KILOMETER- FRESSER

*Die Abschlussberichte unserer
neun Dauertestbikes mit zusammen
mehr als 10.000 Kilometern
Laufleistung*





Der beste Schutz fürs Fahrrad

Risiko absichern

*9 Klick- und 7 Flatpedalschuhe
von 180 bis 279 Euro im Vergleichstest*

NASSE ODER KALTE FÜSSE?



FOTO: PD-F/GUNNAR FEHLAU

Vanlife ohne Van

Im Interview: Bikefluencer und Fahrrad-Entrepreneur Gunnar Fehlau, der ein Jahr lang mit dem Lastenrad auf Workpacking-Tour war.

Pro & Contra hochreflektierende Bekleidung

Wie hell sollen wir scheinen?



Hochreflektierende Bekleidung für Fahrradfahrer soll eine zusätzliche Sicherheit in der Dämmerung und im Dunkeln bringen. Diese Textilien reflektieren die Scheinwerfer von Autos sehr stark, teilweise deutlich stärker als eine handelsübliche Warnweste. Das findet nicht jeder gut.

Ich habe es gerade im Herbst selbst ausprobiert: Im Dunkeln war ich mit einer extrem hochreflektierenden Jacke auf dem Fahrrad unterwegs. Schon nach wenigen Metern wurde ich zum ersten Mal angehupt. Der Fahrer fühlte sich geblendet. Aber immerhin: Er hat mich gesehen!

Diese Erfahrung haben wir in der Redaktion lang und breit diskutiert. Ich selbst bin hin und her gerissen. Ich verstehe beide Argumente, die wir hier in unserem Pro & Contra zusammentragen. Georg Zeppin empfindet die hochreflektierenden Stoffe, so genannte High-Visibility-Kleidung, als willkommenen Zusatzschutz. Denn er möchte sich nicht auf die Rücksicht anderer, ihm völlig fremder Verkehrsteilnehmer verlassen.

Lorenz Kircher hingegen fordert gerade das ein. Er erwartet von anderen Verkehrsteilnehmern, dass sie aufmerksam genug fahren, um auch im Dunkeln Fahrräder auf der Fahrbahn zu erkennen – wenn diese sich natürlich ebenfalls an die Regeln halten. Entsprechend seien im Regelfall Fahrradlicht und Reflektoren ausreichend, um gesehen zu werden. Er befürchtet sogar im Umkehrschluss, es könnte eine Selbsterschuld-Haltung entstehen, wenn Radfahrer nicht hochreflektierend und seiner Ansicht nach übertrieben hell erleuchtet unterwegs sind.

Wir haben die Meinungen der beiden gegenüber gestellt. Wie sehen Sie das? Sind Sie eher „Team Pro High Visibility“ oder eher „Team Contra“? Lassen Sie es uns gerne wissen und schicken Sie uns Ihre Meinung an service@bva-bikemedia.de.



STEPHAN KÜMMEL



Weihnachtsgeschenke für Radfahrer

Frohes Fest!

Es ist wieder so weit: Weihnachten steht vor der Tür. Neben Lebkuchen, Punsch, Liedern und Kerzen gehören Geschenke für die meisten einfach mit dazu. Doch was soll es in diesem Jahr sein? Ein gutes Geschenk hat Geschmack und passt zu den individuellen Interessen. Wir haben Vorschläge für ein paar wirklich nützliche Geschenke für Fahrradfreunde.



Siebengebirge

Mystische Tour

In den alten Zeiten, als Drachen die Lande beherrschten und Helden mutig gegen Ungeheuer kämpften, erzählt die Nibelungensage die Geschichte von Siegfried, dem tapferen Krieger. Eines Tages kam Siegfried auf seiner Reise zum Siebengebirge, einem mystischen Ort von sagenhafter Schönheit und geheimnisvoller Macht. Dort begegnete er den Rheintöchtern, den Nixen des Rheins, die in den glitzernden Fluten nach einem besonderen Schatz suchten. Sie berichteten von einem mächtigen Drachen, der im nahegelegenen Drachenfels hauste und einen riesigen Schatz bewachte.

Reit im Winkl

Soulbiking im Chiemgau





E-MTB-Reichweitentest 2024

LANGER ATEM ERWÜNSCHT

FOTOS: JENS SCHEIBE



*Neun High-End-E-MTBs von
6999 bis 11.499 Euro im Test*

TRAUM- FÄNGER

AUSBLICK | Vorschau

Vorschau auf die nächste

Elektro Rad

Ab 4. Februar im Handel
Im Bahnhofsiosk, im gut sortierten Zeitschriftenhandel, bei kompetenten Fahrradhändlern!



GROSSER ELEKTORAD-TEST 2025

E-Bikes aller Klassen im Test

Mit Ausgabe 1/2025 startet wieder unser Großer ElektroRad-Test mit Rädern aller Kategorien. Mehr als 50 Touren- und SUV-Bikes, City- und Lastenräder sowie Sport-Pedelecs sind bereits angemeldet!

FOTO: GIDEON HEEDE

TEST

Mini-Pumpen

Auf Tour sind sie die schnelle Hilfe, wenn die Luft ausgeht: Mini-Pumpen. Kleines Packmaß, große Pumpleistung. So zumindest die Theorie. Wir haben das getestet.



REISE

Im Reich der Inkas

Die Berge rund um Cusco, ehemals Hauptstadt des legendären Inka-Reichs, sind mit ihrem schier endlosen Trail-Netzwerk einer der größten natürlichen Bike-Parks des Planeten.

Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 20,- €
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

ElektroRad wird auf umweltschonendem, chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt und mit DHL GoGreen versendet.

IMPRESSUM

VERLAG
BVA BikeMedia GmbH
Fraunhoferstraße 9-11
85737 Ismaning / München

GESCHÄFTSFÜHRER
Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der Gundlach Gruppe Bielefeld.

REDAKTIONSKONTAKT
www.radfahren.de
Facebook: www.facebook.com/elektro-rad.magazin
Leserbriefe an: service@bva-bikemedia.de

REDAKTIONSLEITUNG
Stephan Kümmel (SK), Johanna Nimrich (JN)

PRODUKTIONSLEITUNG / C+D
Jörg Gleichmar

LEITUNG TEST & TECHNIK
Georg Zeppin (GZ)

REDAKTION DIESER AUSGABE
Sebastian Böhm, Norbert Eisele-Hein, Burchard Forth (BF), Tobias Jochims (TJ, leitender Redakteur), Jens Kockerbeck (JK), Martin Munker, Uwe Schmidt-Kasperek, Florian Storch, Kai Sypniewski

FOTOREDAKTION
Gideon Heede

LEKTORAT
Burchard Forth, Antje Anabtwai

LAYOUT / PRODUKTION
Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE
Daniel O. Fikuart, Sven Fröhling, Wolfgang Hartl, Michael Hüter, Fredrik Ljungström, Manuela Mathar, Werner Mitterdorfer (WM), Jochen Rabe, Andy Rieger, Jens Scheibe, Frank Seeger, Claus Tewes

MARKETING & VERTRIEB
Jochen Rabe, Musa Sağlam, Magdalena Weigl

MEDIABERATUNG
Mario Stützer · T +49 (0) 151 - 18 85 05 60
mario.stuetzer@bva-bikemedia.de
Fabian Morlock · T +49 (0) 151 - 18 85 05 59
fabian.morlock@bva-bikemedia.de
Benedikt Sperl · T +49 (0) 151-18 85 05 62
benedikt.sperl@bva-bikemedia.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2025

ANZEIGENVERWALTUNG
Jörg Gleichmar · T +49 (0) 152 - 51 59 78 43
sales@bva-bikemedia.de

NATIONALVERTRIEB
PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

KUNDENSERVICE
Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0) 89-416 15 40-0
service@bva-bikemedia.de

ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS UND BEZUGSPREISE (neue Preise ab 01.12.2024)
ElektroRad erscheint mit jährlich neun Ausgaben. Erhältlich an Kiosken, im Bahnhofsiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften, in unserem Online-Shop unter shop.bva-bikemedia.de/elektro-rad und direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 8,20 Euro (bei Versand ab Kundenservice zzgl. 2,- Versand); **DIGITAL** 6,50 Euro
Miniabo: **PRINT + DIGITAL** 3 Hefte für faire 20,- Euro (nur Inland)
Jahres-Abo: **PRINT + DIGITAL** 9 Hefte für 70,- Euro (Inland); 70,- Euro zzgl. 30 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 55,- Euro.
Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen (höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND RADBÜCHER-PROGRAMM DER BVA
www.fahrradbuecherkarten.de
oder T +49 (0) 521 - 595-540
ulrike.krumme@bva-bikemedia.de

NACHDRUCK
Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

DRUCK
Vogel Druck und Medienservice GmbH, www.vogel-druck.de



Aus Aktualitätsgründen kann es zu Themenverschiebungen und -streichungen kommen.

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

RennRad Rad
fahren
RadMarkt Rad
sport