

TOP-NEUHEITEN 2025: Bikes, Motoren & Elektronik

Elektro
Rad

Elektro Rad

BOSCH, PINION, SHIMANO, MAHLE & CO.

**Bis zum Horizont:
11 Motoren im
Reichweitentest**

DIE ZUKUNFT DES SCHALTENS

**Automatische
Schaltungen im Test**

FAHRRAD-PARADIES CHIEMSEE

**Biken und baden am
Bayerischen Meer**

06
2024

DEUTSCHLAND € 7,50 • ÖSTERREICH € 8,30
BENELUX € 8,70 • ITALIEN € 10,20
SPANIEN € 10,20 • SCHWEIZ SFR 12,00
ISSN 0940-4929 • H 06768





Mitten drin im Jahr der Widersprüche

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

ist es nicht unfassbar? Gefühlt haben wir gerade noch aufs neue Jahr angestoßen, schon ist bereits mehr als die Hälfte des Jahres vergangen. Gerade noch haben wir bei viel Regen und ein bisschen Schnee den Großen ElektroRad-Test mit allen Neuheiten für dieses Jahr absolviert, schon hat uns die Eurobike, die größte Fahrradmesse der Welt, die Räder, Motoren und Trends für 2025 präsentiert. Das Schöne daran: Um die Jahresmitte ist die beste Zeit zum Radfahren. Also nichts wie raus!

Aber das ist gar nicht so leicht dieser Tage. Jedenfalls mich hält einiges drinnen: Zuerst kamen die Fußball-EM und die Tour de France, demnächst folgen die Olympischen Spiele. Dazu kommt das bisher eher durchwachsene Sommerwetter. Gleichzeitig, so die EU-Wetterexperten des Copernicus-Programms, jagt ein globaler Hitzerekord den nächsten. Das vielbeschworene 1,5-Grad-Ziel – scheinbar längst nicht mehr zu erreichen. Regen und Hitzerekord – ein Widerspruch?!

Zurück zur Eurobike. Spürbar in diesem Jahr: Die Fahrradbranche steckt in der Krise. Ebenso spürbar: Der große Optimismus, mit dem die allermeisten Akteure nach vorn sehen. Denn das Fahrrad ist und bleibt ein Fahrzeug für die Zukunft. Anders als andere Outdoor-Branchen, bei denen es fast nur um Sport und Fun geht, gibt

es beim Fahrrad das Verkehrsmittel-Grundrauschen. Denn unser Lieblingsfortbewegungsmittel ist eben nicht nur für Sport und Freizeit da, sondern für Millionen Menschen wichtig für die tägliche Mobilität.

Hier schließt sich der Kreis zum Klimawandel. Denn zwar kann ihn das Fahrrad allein nicht aufhalten, aber sein Beitrag ist wichtig. Gleichzeitig macht mehr Fahrrad und weniger Auto Städte und Gemeinden lebendiger, lebenswerter, schöner. Auch darauf fußt der Optimismus auf der Eurobike. Wir lassen uns davon anstecken und präsentieren Ihnen auf 14 Seiten weitere Neuheiten aus Frankfurt. Los geht's auf Seite 44.

Ich gebe es zu. Ich bin mit dem Redaktions-Kleinbus zur Eurobike gefahren. Dabei hätte ich locker die 45 Kilometer von meiner Haustür durchs Maintal nach Frankfurt zur Messe radeln können. Und mit dem richtigen Antrieb wäre ich sogar ohne nachzuladen wieder heimgekommen. Das beweist einmal mehr unser Reichweitentest. Den finden Sie ab Seite 14. Viel Spaß!



S. Kümmel

Stephan Kümmel, Redaktionsleitung

Inhalt

ElektroRad 6/2024

12 DURCHBLICK

- 14 **Test: 11 Motoren im Leistungscheck**
Reichweitentest im flachen Emsland
- 34 **Test: Automatikschaltung am E-Bike**
Einfach gleiten und genießen
- 44 **Neuheiten 2025**
Innovationen von der Eurobike
- 60 **Theorie & Praxis**
Minipumpe, Trinkflasche, Merinoshirt und mehr



FOTO: JENS SCHEIBE

14 REICHWEITENTEST 11 Motoren im Leistungscheck

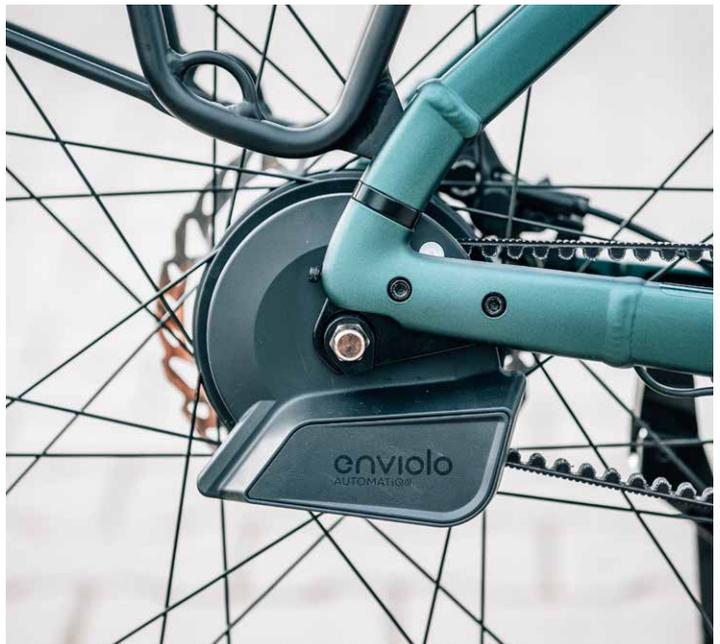


FOTO: JENS SCHEIBE

34 TEST Automatikschaltung am E-Bike



TITEL
Foto: Victoria



44 SERVICE

Neuheiten von der Eurobike



90 REISE

Chiemsee



110 TEST

Bulls ABS

64 EINBLICK

- 66 **Neue Wege wagen**
Ex-Paracyclistin Denise Schindler im Interview
- 70 **Mit Vogelstimmen ins Fahrradglück**
Reportage vom Birdrace 2024
- 76 **Fahrsicherheits-Serie**
Folge: Über Schotter und Stein

80 AUSBLICK

- 82 **Reise-News**
Radreise-Inspirationen in nah und fern
- 90 **Radeln am Chiemsee**
Ein Traum in Weiß-Blau
- 94 **Radfahren auf Mauritius**
Insel-Schönheit per Rad entdecken

100 E-MTB

- 102 **E-MTB-News**
Neuigkeiten aus der Bike-Szene
- 104 **Weltmeister mit 87**
Die E-Bike-WM für Jedermann
- 110 **Bremsen ohne ReueB**
Ausprobiert: Das Bulls Sonic EVO Am3 AB

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Im Display
- 10 Leserforum
- 62 Bezugsadressen, Kleinanzeigen
- 112 Rudi Rambo
- 114 Vorschau, Impressum

Reichweitentest im Emsland

Fröhlich-flach für Genießer



Einfach gleiten und genießen

*Semi- und Vollautomatik-
Schaltungen im Vergleich*





Neue Wege gehen

Im Gespräch mit der ehemaligen Spitzen-Paracyclistin,
Buchautorin und Vortragsrednerin Denise Schindler



Ziel: Mit 87 aufs Treppchen der E-Bike-WM für Jedermann

Weltmeister mit 87

Vorschau auf die nächste

Elektro Rad

Ab 10. September im Handel
Im Bahnhofskiosk, im gut sortierten Zeitschriftenhandel, bei kompetenten Fahrradhändlern!

IMPRESSUM

VERLAG
BVA BikeMedia GmbH
Fraunhoferstraße 9-11
85737 Ismaning / München

GESCHÄFTSFÜHRER
Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der Gundlach Gruppe Bielefeld.

REDAKTIONSKONTAKT
www.radfahren.de
Facebook: www.facebook.com/elektro-rad.magazin
Leserbriefe an: service@bva-bikemedia.de

REDAKTIONSLEITUNG
Stephan Kümmel (SK), Johanna Nimrich (JN)

PRODUKTIONSLEITUNG / C+D
Jörg Gleichmar

LEITUNG TEST & TECHNIK
Georg Zeppin

REDAKTION DIESER AUSGABE
Arne Bischoff, Burchard Forth (BF), Tobias Jochims (TJ, leitender Redakteur), Dr. Günter Kast, Alan Klee, Jens Kockerbeck (JK), Martin Munker, Andy Rieger, Florian Storch

FOTOREDAKTION
Gideon Heede

LEKTORAT
Burchard Forth, Antje Anabtawi, Jessica Gleichmar

LAYOUT / PRODUKTION
Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE
Michael Hüter, Werner Mitterdorfer (WM), Fredrik Ljungström, Manuela Mathar, Jens Scheibe, Frank Seeger

MARKETING & VERTRIEB
Jochen Rabe, Musa Sağlam, Magdalena Weigl

MEDIABERATUNG
Mario Stützer · T +49 (0) 151 - 18 85 05 60
mario.stuetzer@bva-bikemedia.de
Fabian Morlock · T +49 (0) 151 - 18 85 05 59
fabian.morlock@bva-bikemedia.de
Benedikt Sperl · T +49 (0) 151-18 85 05 62
benedikt.sperl@bva-bikemedia.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2024

ANZEIGENVERWALTUNG
Jörg Gleichmar · T +49 (0) 152 - 51 59 78 43
sales@bva-bikemedia.de

NATIONALVERTRIEB
PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

KUNDENSERVICE
Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0) 89-416 15 40-0
service@bva-bikemedia.de

ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS UND BEZUGSPREISE

ElektroRad erscheint mit jährlich neun Ausgaben. Erhältlich an Kiosken, im Bahnhofskiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften, in unserem Online-Shop unter shop.bva-bikemedia.de/elektro-rad und direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 7,50 Euro (bei Versand ab Kundenservice zzgl. 2,- Versand); **DIGITAL** 5,00 Euro
Miniabo: PRINT + DIGITAL 3 Hefte für faire 15,00 Euro (nur Inland)
Jahres-Abo: PRINT + DIGITAL 9 Hefte für 60,- Euro (Inland); 60,- Euro zzgl. 20 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 40,- Euro.
Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen (höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND RADBÜCHER-PROGRAMM DER BVA
www.fahrradbuecherkarten.de
oder T +49 (0) 521 - 595-540
ulrike.krumme@bva-bikemedia.de

NACHDRUCK
Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

DRUCK
Vogel Druck und Medienservice GmbH, www.vogel-druck.de



TEST Faltschlösser

Bei aller elektronischer Hilfe: Um ein Fahrrad nicht wegtragen zu können, muss man es abschließen. Wir haben Faltschlösser aller Preisklassen getestet.



REISE Biken in den Alpen

Egal, ob E-Bike oder E-MTB, Familientour oder Trail-Abenteuer: Tirol bietet vielfältige Routen für alle Radlerherzen. Wir waren vor Ort.

Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 15,00 €
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

ElektroRad wird auf umweltschonendem, chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt und mit DHL GoGreen versendet.

RennRad Rad
Fahren
RadMarkt Rad
sport

FOTO: DIAMANT / MAIK SCHARFSCHHEER